



# Competiția



# ZECE

## Regulamentul Competiției ZECE

06.01.2010

### 1. ZECE – premiul Centenarului Zborului Aurel Vlaicu

#### 1.1 Obiectivul premiului

Aurel Vlaicu s-a născut la data de 6 noiembrie 1882 în comuna Binținți, din județul Hunedoara. A urmat studiile liceale la Sibiu, iar pe cele universitare în Ungaria și Germania, obținând diploma de inginer. În 1908 se întoarce în comuna natală unde, după eforturi financiare deosebite personale și ale familiei, construiește un planor cu care reușește să efectueze mai multe zboruri. Un an mai târziu se mută la București, unde reușește finalizarea construcției aeroplanului Vlaicu I, cu care efectuează, la data de 17 iunie 1910, primul zbor cu un avion românesc construit integral în țară. Pentru comemorarea evenimentului, această dată a devenit ziua Aviației Române. La data de 13 septembrie 1913 a încercat să realizeze un zbor peste Munții Carpați. Încercarea sa temerară avea să se încheie însă tragic, avionul prăbușindu-se în apropiere de Câmpina.

Aurel Vlaicu este primul proiectant, constructor și pilot român de avioane pe care le-a realizat și cu care a zburat în țară și un pionier al aviației mondiale.

Competiția ZECE pune preț pe dorința de a învăța, de a realiza efort fizic și de a genera creativitate. Cei care vor face aceste lucruri vor deveni modele pentru cei din jur, iar cel mai bun va fi recompensat.

Reformele eșuate din învățământ, problemele din familiile românești generate de sărăcie, influența discutabilă a mass-media din ultimii 20 de ani, au dus la scăderea substanțială a nivelului de pregătire a tinerilor, precum și la diminuarea dorinței acestora de a învăța. Ca o consecință, deja traversăm o criză morală acută. Aceasta nu va putea fi depășită decât prin educație. Dorim să demonstrăm tinerilor că, câștigul financiar poate fi obținut și altfel decât prin formele cel mai des întâlnite în România, acelea care se sprijină pe non-valoare.

Asociația Română pentru Cosmonautică și Aeronautică – ARCA urmărește prin inițierea acestei competiții să atingă două obiective:

- Să transmită următorul semnal tinerilor: indiferent de pătura socială de care aparțin și de statutul social, doar învățământul le poate oferi succes real! ZECE dorește să trimită tinerii români în biblioteci, să amplifice legăturile de familie având drept tematică educația, să învețe tinerii să își asume responsabilități, să ia decizii, să devină modele pentru cei din jur, toate acestea având ca ultim rezultat, o răsplătă substanțială, în valoare de 10.000 €, pentru efortul de a învăța.

- Să contribuie la comemorarea centenarului zborului realizat de Aurel Vlaicu în România la 17 iunie 1910.

ARCA va folosi pe scara largă tehnologiile media pentru informarea extensivă a publicului despre desfășurarea acestei competiții, expunerea mass-media urmând a fi fără precedent pentru competițiile adresate persoanelor sub 18 ani.

#### 1.2 ZECE – Un sumar

Premiile Competiției ZECE sunt în valoare totală de 10.000 € și comemorează împlinirea centenarului primului zbor din România al unui aparat proiectat, realizat și pilotat de Aurel Vlaicu. Suma de 10.000 € va fi împărțită în trei premii astfel: 5000 € pentru primul loc, 3000 € pentru locul al doilea și 2000 € pentru locul al treilea. Pentru a participa la Competiția ZECE, o echipă formată din unul sau mai mulți tineri, în vârstă de până la 18 ani, trebuie să îndeplinească cerințe precum: să proiecteze, apoi, folosind exclusiv hârtie și/sau carton și adeziv, să construiască și să lanseze în cadrul sesiunilor de zbor, un planor. Competiția se va desfășura începând cu data de 17 iunie 2010. Fiecare echipă trebuie să fie însoțită de un adult (părinte, rudă apropiată, profesor, tutore). Vor fi premiate echipele al căror aparat de zbor va petrece cel mai mult timp în aer.

## 2. Aparatul de zbor

### 2.1 Dimensiunile aparatului de zbor

Aparatul de zbor poate avea orice dimensiune (lungime, anvergură a aripilor, înălțime).

### 2.2 Geometria aparatului de zbor

Aparatul de zbor poate avea orice formă.

### 2.3 Greutatea aparatului de zbor

Aparatul de zbor poate avea orice greutate.

### 2.4 Materiale folosite

Pentru construcția unui planor se accepta doar patru tipuri de materiale:

- A. **Hârtie** - realizată exclusiv din celuloză. Nu se accepta hârtie cu inserții de plastic, rășini, etc. Banda adezivă din hârtie nu este acceptată.
- B. **Carton** – realizat exclusiv din celuloză. Nu se accepta carton cu inserții de plastic, rășini, etc.
- C. **Adeziv** de orice tip, care va fi folosit exclusiv pentru a lipi sau impregna hârtia. Dintre adezivii utili, menționăm: aracet, prenadez, poxipol, etc. Nu sunt acceptați adezivi care conțin fibre, sau microfibre de diferite tipuri.
- D. **Vopsea** de orice fel. Vopseaua va fi folosită exclusiv pentru colorarea suprafeței exterioare a structurii.

Nu se accepta pentru centrare nici un fel de materiale, în afara celor specificate mai sus.

Recomandăm fiecărei echipe, ca în cazul în care există îndoieli privind tipul de material folosit, să contacteze organizatorii, anterior desfășurării sesiunilor de zbor.

### 2.5 Mijloace de lansare și zbor

Planorul trebuie lansat din mână, de către persoana cu vârsta de până la 18 ani, fără alt ajutor uman sau mecanic extern, aparatul urmând să evolueze în zbor independent, fără intervenție umană sau mecanică externă. Nu sunt acceptate mijloace adiționale pentru sprijinul lansării sau zborului: catapulte, sfori, praștii, motoare de cauciuc, electrice, termice, etc. Planorul poate fi lansat în orice direcție dorește competitorul, fie stând pe loc, fie din mers sau alergare.

### 2.6 Dispozitive de comandă

Dispozitive de comandă a aparatului (eleroane, direcții, profunđoare, flapsuri, etc) sunt permise. Acestea trebuie realizate exclusiv din materialele descrise la punctul 2.4. Aceste dispozitive de comandă se reglează de la sol, înaintea zborului. Nu sunt permise intervenții ale concurenților asupra dispozitivelor de comandă în timpul zborului, prin dispozitive precum: servomecanisme, telecomenzi, etc.

## 3. Desfășurarea sesiunilor de zbor

### 3.1 Sesiuni de zbor

Pentru desemnarea câștigătorilor Competiției ZECE, ARCA va organiza sesiuni de zbor, la care trebuie să participe toate echipele înscrise.

### 3.2 Data

Începând cu data de 17 iunie 2010. În funcție de numărul participanților, competiția poate dura mai multe zile, dar fără pauză între ele.

### 3.2 Locația

Sesiunile de zbor ale Competiției ZECE se vor desfășura la Râmnicu Vâlcea, în punctul numit Malu Alb.

### 3.3 Condiții meteo

Sesiunile de zbor nu se vor efectua în cazul în care vântul va depăși 6 m/s, sau alte condiții meteo nefavorabile, precum ploaie, ceață, etc. Direcția vântului nu este un criteriu de oprire a

sesiunilor de zbor, competitorii trebuind să efectueze zborurile, indiferent de direcția vântului, cu condiția ca acesta să nu depășească 6 m/s.

#### 3.4 Aparare de zbor

Fiecare echipă participantă are dreptul să folosească în cadrul sesiunilor de zbor, maxim două aparate. Amândouă trebuie să respecte însă cerințele de construcție specificate de prezentul regulament. Aceste aparate pot fi lansate, în cadrul sesiunilor de zbor, de către oricare din membrii echipei, exceptând persoana însoțitoare.

#### 3.5 Numărul sesiunilor de zbor

Pentru fiecare echipă se vor desfășura trei sesiuni de zbor, la intervale nu mai mici de o ora fiecare. În funcție de numărul participanților acestea se vor desfășura într-o singură zi sau în mai multe zile. Anterior, datei începerii sesiunilor, fiecare echipă va putea executa neoficial câte lansări dorește, pentru a se familiariza cu locul desfășurării zborurilor.

#### 3.6 Ordinea echipelor la sesiunile de zbor

Fiecare echipă va primi un număr de concurs, prin extragere din urnă, în ziua sosirii la locul desfășurării sesiunilor de zbor. Înaintea fiecărei sesiuni de zbor se va efectua o nouă extragere din urnă pentru stabilirea ordinii de efectuare a lansărilor.

#### 3.7 Numărul membrilor echipelor la punctul de lansare

La punctul de lansare al aparatului de zbor, fiecare echipă are dreptul să prezinte un număr de maxim doi membrii însoțiți de adult. Persoana însoțitoare poate ajuta la pregătirea aparatului de zbor.

#### 3.8 Timp alocat lansării

Din momentul încheierii zborului aparatului unei echipe, următoarea echipă are la dispoziție 2 minute pentru a se prezenta la punctul de lansare. Se va efectua inspecția aparatului, conform punctului 3.11 din regulament. După încheierea inspecției, echipa mai are la dispoziție încă 1 minut pentru a efectua lansarea.

#### 3.9 Măsurarea timpului de zbor

Timpul de zbor se cronometrează din momentul aruncării din mână a aparatului până în momentul în care aparatul de zbor a atins prima oară solul. În cazul dispariției aparatului după un obstacol sau din raza vizuala mai mult de 3 sec, cronometrul se oprește, cronometrarea fiind reluată imediat după reapariția aparatului de zbor. În acest caz, timpul măsurat înaintea dispariției se adună la timpul măsurat după reapariție. În cazul în care aparatul nu reapare, timpul de zbor va fi acela înregistrat până în momentul dispariției. Tutorele are dreptul să supravegheze cronometrarea și trebuie să semneze pentru validarea timpului scris în foaia de arbitraj.

#### 3.10 Punctarea sesiunilor de zbor

Timpii de zbor ai fiecărei echipe, din cadrul fiecărei sesiuni, se vor aduna. Va rezulta un timp total pentru fiecare echipă. Primele trei echipele care au obținut cele mai mari valori ale timpilor de zbor vor ocupa primele trei locuri. În caz de egalitate pentru cel puțin două dintre echipele care își dispută unul din primele trei locuri, se va executa o nouă serie, de câte trei sesiuni de zbor, dar la o diferență de numai o jumătate de oră între sesiuni. Din nou se va aplica regula însumării timpilor și a declarării câștigătorului ținându-se cont de cel mai mare timp însumat. O nouă situație de egalitate, va duce la o nouă serie de sesiuni de zbor, până la obținerea unei departajări finale.

Rezultatele obținute după fiecare sesiune de zbor, se vor afișa pe un panou, de către organizatori.

#### 3.11 Inspecția aparatelor de zbor

La momentul sosirii în punctul de desfășurare al sesiunilor de zbor, aparatele echipelor vor fi cântărite, fotografiate, semnate și ștampilate. Pentru fiecare sesiune de zbor, echipele vor folosi numai aparatele de zbor care au fost validate. Între sesiunile de zbor sunt permise orice reparații și modificări de centraj, fără a aduce însă aparatului modificări de forma și structură care să îmbunătățească caracteristicile aerodinamice. În urma reparațiilor și a modificărilor de centraj, trebuie ca aparatele de zbor să nu sufere o reducere sau o creștere de greutate mai mare de 10%. Aparatele vor fi verificate înaintea fiecărei sesiuni de zbor.

#### 3.12 Declararea câștigătorilor

Declararea câștigătorilor primelor trei poziții se va face la cel mult 4 ore de la încheierea sesiunilor de zbor. Membrii juriului își rezervă dreptul de a inspecta în detaliu structura aparatelor câștigătoare, prin secționare, după sesiunile de zbor, pentru a se asigura că toate cerințele competiției ZECE au fost respectate.

### 3.13 Deplasarea și cazarea

Fiecare competitor se va deplasa și se va caza prin mijloace financiare proprii în locația desfășurării sesiunilor de zbor. ARCA va oferi competitorilor informații privind deplasarea și posibilitățile de cazare locale.

## 4. Participarea la competiție

4.1 Pentru participarea la ZECE fiecare echipă trebuie să parcurgă trei pași:

### 4.1.1 Documentația pentru înregistrare

Fiecare echipă trebuie să obțină documentația pentru înregistrare. Modelul de documentație poate fi obținut trimițând un e-mail la: [contact@competitiazECE.ro](mailto:contact@competitiazECE.ro).

### 4.1.2 Regulamentul Competiției ZECE

Fiecare echipă trebuie să semneze o copie a Regulamentului Competiției ZECE.

### 4.1.3 Taxa de înscriere

Pentru a demonstra dorința de a concura în mod serios, fiecare echipă trebuie să achite taxa de înscriere în competiție în valoare de 50 €.

### 4.2 Data limita de înscriere

Echipele se pot înscrie în Competiția ZECE până la data de 1 mai 2010.

### 4.3 Criterii de eligibilitate

La ZECE pot participa cetățenii români în vârstă de până la 18 ani, însoțiți de un adult, părinte, rudă apropiată, profesor sau tutore. Tinerii participanți nu trebuie să fi împlinit vârsta de 18 ani până la data de 17 iunie 2010.

### 4.4 Finanțarea echipei și a construcției aparatului de zbor

Trebuie să fie exclusiv privată. Nu se accepta sprijinul financiar având drept sursă bugetul de stat, oferit de instituții guvernamentale (ministere, agenții, direcții de stat, școli de stat, etc). Accesul la instalații, dispozitive tehnice aparținând diferitelor instituții ale statului este acceptat numai în măsura în care acele instalații sau dispozitive sunt potențial disponibile pentru orice concurent care ar dori acest lucru.

ARCA își rezervă dreptul de a nu accepta în competiție ca finanțatori ai echipelor, sponsori a căror activitate sau imagine publică contravine spiritului competiției. Exemplu: producători de tutun, băuturi alcoolice, etc. Competitorul este obligat să informeze ARCA cu privire la asocierea sa cu un potențial sponsor, înainte de a semna contractul de sponsorizare, sau de a accepta donația.

### 4.5 Angajații sau membrii ARCA

Este interzis oricărui angajat sau membru ARCA să participe la această competiție sau să ofere expertiză, sau orice altă formă de sprijin unei echipe, sau mai multor echipe.

### 4.6 Acceptarea participării

ARCA se obligă să facă cunoscut în termen de max. 10 zile acceptarea sau respingerea unei echipe care dorește să participe la ZECE.

### 4.7 Retragerea din competiție

Orice echipă se poate retrage din competiție. În acest caz, ARCA se obligă să restituie taxa de înscriere. Retragerea din competiție se poate face cu cel mult 3 luni înainte de data de 17 iunie 2010.

## 5. Obligațiile echipelor

5.1 Respectarea legilor în vigoare

Fiecare echipă trebuie să își desfășoare activitatea de proiectare, procurare de materiale, construcție și testare în conformitate cu legile în vigoare. ARCA nu se obligă să ofere consultanță juridică echipelor care solicită acest lucru. ARCA nu se face responsabilă de încălcarea legilor în vigoare de către niciuna dintre echipele participante.

#### 5.2 Informări ale echipelor către ARCA

Fiecare echipă are obligația să prezinte periodic informări generale cu privire la progresele înregistrate. Aceste informări se vor face la cererea ARCA și vor fi păstrate confidențiale.

#### 5.3 Informări publice

Fiecare echipă trebuie să prezinte lunar, pe site-ul Competiției ZECE și pe cel propriu, dacă este cazul, scurte informări, în format text, foto sau video, cu privire la progresele înregistrate.

#### 5.4 Emblema ARCA

Fiecare echipă trebuie să aplice pe aparatul de zbor emblema ARCA, vizibilă de pe fiecare parte a sa: la partea superioară, la partea inferioară și din laterale. Logo-ul ARCA trebuie să aibă cel puțin aceeași suprafață cu aceea a unui alt logo, preferat de competitor. Emblema ARCA va fi trimisă prin e-mail fiecărui competitor, acesta trebuind să fie imprimată pe un suport exclusiv din hârtie și să o aplice prin lipire pe suprafața aparatului de zbor.

## 6. Drepturi

#### 6.1 Proprietatea intelectuală

Fiecare echipă păstrează proprietatea intelectuală asupra aparatului de zbor realizat și a tehnicilor și tehnologiilor dezvoltate.

#### 6.2 Fotografii și imagini video obținute pe parcursul competiției și al sesiunilor de zbor

ARCA este proprietara tuturor fotografiilor și imaginilor video obținute de către aceasta, sau de o altă organizație colaboratoare a ARCA, cu fiecare echipă pe parcursul desfășurării competiției și a sesiunilor de zbor. ARCA este codeținătoare a drepturilor asupra oricărei fotografii sau imagini video oferite de către echipele participante.

#### 6.3 Promovarea echipelor participante

ARCA se obligă să promoveze echipele participante prin toate formele mass-media: internet, radio, TV, presa scrisă, etc.

#### 6.4 Prezentarea echipelor

Echipele vor fi prezentate pe site-ul oficial al competiției și în comunicatele de presă, în ordinea înscrierii în competiție. ARCA își rezervă dreptul de a mediatiza diferențiat, în anumite materiale publice, în funcție de rezultatele raportate pe parcursul competiției, echipele participante.

## 7. Dispoziții generale

#### 7.1 Limba oficială

Limba oficială a competiției ZECE este limba română.

#### 7.2 Excluderea din competiție

ARCA își rezervă dreptul de a exclude din competiție orice echipă, în orice moment, dacă consideră că membrii echipei au întreprins acțiuni care prejudiciază competiția. În asemenea cazuri, echipelor li se va restitui taxa de înscriere, iar acestea nu vor putea să întreprindă acțiuni legale sau proteste față de această decizie.

#### 7.3 Plata premiilor

Echipele câștigătoare vor primi premiile de:

- 5.000 € (cincimii Euro) pentru Locul I,
- 3.000 € (treimii Euro) pentru Locul II,
- 2.000 € (douamii Euro) pentru Locul III,

nu mai târziu de 15 zile de la data declarării câștigătorilor. Plata se va face prin transfer bancar în conturile deschise de către câștigători. Moneda de efectuare a plății va fi Euro.

## 8. Juriul ZECE

### 8.1 Membrii juriului

Membrii juriului vor fi anunțați cu cel puțin 3 luni înaintea începerii sesiunilor de zbor. Aceștia vor fi reprezentanți importanți din domeniul învățământului, aeronauticii, vieții științifice, etc.

### 8.2 Accesul juriului

Membrii juriului vor avea acces nelimitat la aparatele de zbor ale echipelor competitori. Orice neregulă identificată va fi analizată, deciziile fiind luate în consecință.

### 8.3 Păstrarea confidențialității

ARCA se obligă să păstreze confidențială orice informație primită de la orice echipă, atunci când aceasta specifică acest lucru. De asemenea, orice echipă trebuie să păstreze confidențială orice informație primită de la ARCA atunci când aceasta specifică acest lucru.

## 9. Abrevieri și termeni folosiți în document

ARCA - Asociația Română pentru Cosmonautică și Aeronautică

ZECE – Premiul centenar Aurel Vlaicu în valoare de 10.000 €

Echipă – Minim două persoane, prima cu vârsta de până la 18 ani, iar a doua, un adult: părinte, rudă apropiată, profesor, tutore, etc. Dintr-o echipă pot face parte mai multe persoane cu vârsta de până la 18 ani.

Portanță – forță de susținere în aer a unui corp, generată de o suprafață a corpului în jurul căreia circula aerul.